Mobile Roboterplattform

Benjamin Ranft, Jacques Mayländer und Markus Schreiber

Karlsruher Institut für Technologie (KIT) Institut für Mess- und Regelungstechnik



Lernziele

- 1. Regler-Einstellung nach Ziegler-Nichols
- 2. Erkennung einer roten Linie in Kamerabildern
- 3. Least-Squares-Schätzung von Modell-Parametern
- 4. Flugregelung eines Quadrokopters
- 5. Programmierung in C++ mit ROS und OpenCV

Unter www.mrt.kit.edu/software/sind sowohl dieses Skript, lizensiert unter *Creative Commons Attribution-ShareAlike 4.0 International*¹, als auch unsere verwendete Software, lizensiert unter *GNU General Public License*², zum Download verfügbar.

¹http://creativecommons.org/licenses/by-sa/4.0/

²http://www.gnu.org/licenses/

Inhaltsverzeichnis

1	Einleitung					
	1.1	Versuchsaufbau	3			
	1.2	Softwarestruktur	4			
2	Ziel	elsetzung				
3	Gru	ndlagen	5			
	3.1	Regelung des Quadrokopters	5			
		3.1.1 Reglerparametrierung nach Ziegler-Nichols	5			
	3.2	Erkennung der Linie	6			
		3.2.1 Bildvorverarbeitung	7			
		3.2.2 Schätzung der Linie	8			
	3.3	Bestimmung der Sollwerte des Reglers	9			
4	Dur	Durchführung des Versuchs				
	4.1	Inbetriebnahme	12			
	4.2	Regler-Parametrierung nach Ziegler-Nichols	12			
		4.2.1 Regelung der Flughöhe	13			
		4.2.2 Regelung des Gierwinkels	14			
	4.3	Bildvorverarbeitung und Schätzung der Linie				
	4.4	Nachfliegen der Linie	15			
5	Vorl	bereitende Aufgaben	17			
6	Anh	ang	19			
	6.1	Hilfreiche C++ Kenntnisse	19			
		6.1.1 Standardbibliothek	19			
		6.1.2 OpenCV	20			
		6.1.3 Versuchsspezifische Erweiterungen	21			
	6.2	Robot Operating System (ROS)	21			
	6.3	Gamepadbelegung	22			

1 Einleitung

In den letzten Jahren wurden Quadrokopter immer populärer. Dank der rasanten Entwicklung von Prozessoren und Sensoren für Smartphones können auch diese kleinen unbemannten Fluggeräte mittlerweile für private Nutzer erschwinglich hergestellt werden. In Verbindung mit einem anwendungsfreundlichen Steuerungs-Interface, z. B. Gamepad oder Tablet-PC, können sogar Kinder den Flug problemlos steuern.

Leider gehen in diesen gekapselten Systemen die technischen Funktionalitäten unter. Man sieht als "Anwender" nicht, wie und warum etwas funktioniert. In diesem Praktikumsversuch soll zunächst die Funktionsweise eines Quadrokopters veranschaulicht werden. Beim nachfolgenden Parametrieren einer Höhen- und Gierwinkelregelung sowie beim abschließenden automatischen Nachfliegen einer Linie auf dem Boden soll Fachwissen im Bereich der Messund Regelungstechnik vertieft und angewendet werden.

1.1 Versuchsaufbau

Für diesen Versuch wird das Quadrokopter-Modell *ARDrone 2.0* der Firma *Parrot SA* verwendet. Dieses ist mit den folgenden Sensoren ausgestattet:

- ein Ultraschall-Abstandssensor zur Höhenmessung
- eine nach unten gerichtete Kamera
- eine nach vorne gerichtete Kamera (in diesem Versuch nicht genutzt)
- ein Inertial-Messsystem mit Kompass zur Bewegungs- und Orientierungsschätzung

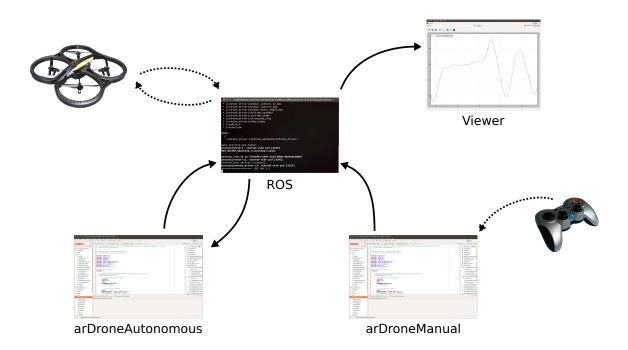
Der Quadrokopter selbst ist ein geschlossenes System, auf dem nicht ohne Weiteres eigener Programmcode ausgeführt werden kann. Stattdessen überträgt er Messwerte und Bilddaten über WLAN an einen Rechner. Dieser verarbeitet die Daten und sendet Steuerungsbefehle an den Quadrokopter zurück. Befehle der autonomen Flugsteuerung können jederzeit mit manuellen Eingaben per Tastatur oder Gamepad überlagert werden.



1.2 Softwarestruktur

Ein Grundbaustein ist das Software-Framework *Robot Operating System (ROS)*: ros.org. Es ist im Bereich der Robotik weit verbreitet, so dass viele Sensoren und Roboter – u. a. die *AR.Drone* – mit bestehenden Software-Paketen direkt angesprochen werden können. Eine zentrale Datenbank erlaubt die Kommunikation zwischen Quadrokopter und verschiedenen Programmen.

Die Datenverarbeitung auf dem Rechner findet in zwei unabhängigen Programmen statt: Eines bestimmt laufend die Kommandos für den autonomen Flug, ein weiteres implementiert die manuelle Steuerung. Hierdurch ist es möglich, bei einer eventuellen Fehlfunktion oder einem Absturz der autonomen Steuerung jederzeit per Gamepad oder Tastatur die Kontrolle über den Quadrokopter zu übernehmen. In diesem Versuch wird nur das Programm zum autonomen Fliegen bearbeitet, während das zur manuellen Steuerung unverändert genutzt wird.



Die Software ist in der Programmiersprache C++ realisiert. Zur Bildverarbeitung wird die *OpenCV*-Bibliothek verwendet. Als Entwicklungsumgebung kommt *Eclipse CDT* unter dem Linux-Betriebssystem *Ubuntu* zum Einsatz.

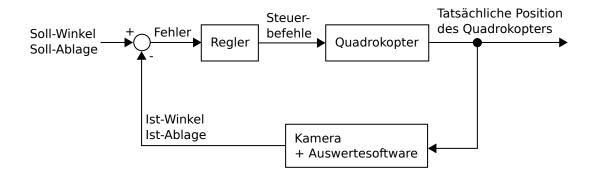
2 Zielsetzung

Ziel des Versuchs ist das autonome Nachfliegen einer roten Linie auf dem Boden, welche durch ein flexibles Seil dargestellt wird. Als notwendige Vorarbeit müssen zunächst die PID-Regler für Höhe und Gierwinkel des Systems mit der Methode von Ziegler-Nichols eingestellt werden. Ebenso ist die Erkennung der Linie auf Bildern der nach unten gerichteten Kamera zu programmieren.

3 Grundlagen

3.1 Regelung des Quadrokopters

Der Quadrokopter besitzt vier Freiheitsgrade: Er kann sich translatorisch vor-/rückwärts, seitwärts und auf-/abwärts bewegen sowie um seine Hochachse rotieren ("gieren"). Für jede Achse wird als Stellgröße eine normierte (Winkel-)Geschwindigkeit $\in [-1,1]$ vorgegeben, welche intern durch einen unterlagerten Regler eingeregelt wird. Es müssen also nicht einzelne Motordrehzahlen o. ä. bestimmt werden. Beim Folgen der Linie werden von den vier Freiheitsgraden nur zwei geregelt, nämlich der Gierwinkel und die seitliche Ablage. Flughöhe und Vorwärtsgeschwindigkeit sind dagegen konstant.



3.1.1 Reglerparametrierung nach Ziegler-Nichols

Ein PID-Regler besitzt die Übertragungsfunktion

$$G_R(s) = k_P + \frac{k_I}{s} + k_D s \tag{1}$$

bzw. im Zeitbereich die Differentialgleichung

$$u(t) = k_P e(t) + k_I \int_0^\infty e(\tau) d\tau + k_D \dot{e}(t)$$
(2)

Die Ziegler-Nichols-Methode ist ein heuristisches Verfahren zur Bestimmung von dessen Parametern k_P , k_I und k_D . Hierbei ist wie folgt vorzugehen:

- 1. Der Regler wird durch Setzen von $k_I = k_D = 0$ auf einen reinen P-Regler reduziert. k_P wird zu Beginn sehr klein gewählt.
- 2. Die Verstärkung k_P wird in kleinen Schritten erhöht und jeweils das Verhalten beim Einregeln beobachtet. Zu Beginn wird der Sollwert nur langsam erreicht. Bei höheren Werten tritt ein Überschwingen auf, bei einer weiteren Erhöhung schließlich eine abklingende Schwingung. Sobald diese in eine Dauer-Schwingung übergeht ist die kritische Verstärkung k_{Pk} erreicht. Bei noch höheren Werten von k_P würde das System instabil.

3. Aus dieser kritischen Verstärkung k_{Pk} und der Periodendauer der zugehörigen Dauerschwingung T_k können die Reglerparameter bestimmt werden. Hierfür stehen mehrere heuristische Formeln zur Auswahl, welche Tabelle 1 zusammenfasst. Ein reiner PI-Regler ist etwa für sehr rauschbehaftete Regelgrößen sinnvoll; ein PD-Regler reicht dagegen aus, wenn bereits die Strecke integrierendes Verhalten aufweist. Die Heuristiken für PID-Regler sind jeweils für ein schnelles Ausregeln von Störungen oder ein geringes Überschwingen angepasst.

Eine ausführlichere Beschreibung des Verfahrens nach Ziegler-Nichols finden Sie im Skript zur Vorlesung *Grundlagen der Mess- und Regelungstechnik*.

	k_P	k_I	k_D
P-Regler	$0.50 \cdot k_{Pk}$		
PI-Regler	$0.45 \cdot k_{Pk}$	$0.54 \cdot k_{Pk}/T_k$	
PD-Regler	$0.80 \cdot k_{Pk}$		$0,100 \cdot k_{Pk} \cdot T_k$
PID-Regler	$0.60 \cdot k_{Pk}$	$1,20 \cdot k_{Pk}/T_k$	$0.072 \cdot k_{Pk} \cdot T_k$
wenig Überschwingen	$0.33 \cdot k_{Pk}$	$0.67 \cdot k_{Pk}/T_k$	$0.111 \cdot k_{Pk} \cdot T_k$
kein Überschwingen	$0.20 \cdot k_{Pk}$	$0.40 \cdot k_{Pk}/T_k$	$0.067 \cdot k_{Pk} \cdot T_k$
Pessen Integral Rule	$0.70 \cdot k_{Pk}$	$0.28 \cdot k_{Pk}/T_k$	$0.105 \cdot k_{Pk} \cdot T_k$

Tabelle 1: Verschiedene Heuristiken zur Regler-Parametrierung nach Ziegler-Nichols.

3.2 Erkennung der Linie

Im Folgenden wird zwischen Bildkoordinatensystem und Quadrokopter-Koordinatensystem unterschieden. Wie in der Bildverarbeitung üblich wird eine Pixelposition im Bild mit (u,v) angegeben. Der Ursprung ist die linke obere Ecke. Das Koordinatensystem des Quadrokopters ist so orientiert, dass die X-Achse nach vorne (in Richtung der vorderen Kamera), die Y-Achse nach links und die Z-Achse nach oben zeigen (Abbildung 1).

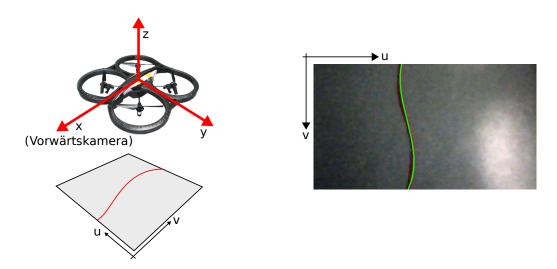


Abbildung 1: Koordinatensystem des Quadrokopters und des Kamerabildes

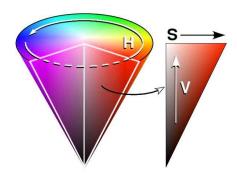


Abbildung 2: Veranschaulichung des HSV-Farbraums³

3.2.1 Bildvorverarbeitung

Nach der Bildvorverarbeitung soll die Linie deutlich hervortreten und Störungen im Bild möglichst verschwinden. Hierzu wird für jedes Pixel unabhänigig ein Wert im Ergebnisbild L berechnet, der umso höher ist, je eher das Aussehen des Pixel der Linie entspricht.

HSV-Farbraum Hilfreich zur Erkennung der roten Linie ist die Transformation des Bildes in den HSV-Farbraum. Beim klassischen RGB-Farbraum wird eine Farbe durch die additive Überlagerung der Farbintensitäten der Grundfarben Rot, Grün und Blau definiert. Dagegen beschreibt der HSV-Farbraum eine Farbe mit dem Farbwert $H \in [0^{\circ}, 360^{\circ}]$ (hue), der Sättigung $S \in [0, 1]$ (saturation) und dem Hellwert $V \in [0, 1]$ (value). Jede Farbangabe mit V = 0 entspricht dabei Schwarz.

Binarisierung Eine einfache Möglichkeit zur Unterscheidung zwischen "Linie" und "nicht Linie" ist die Binarisierung anhand der Farbwerte. So kann beispielsweise ein minimaler und maximaler Farbwert H_{min} bzw. H_{max} , sowie eine Schwelle für die Sättigung S_{min} und den Hellwert V_{min} festgelegt werden. Ein Pixel (u,v) mit dem Farbwert H_{uv} , der Sättigung S_{uv} und dem Hellwert V_{uv} gehört genau dann zur Linie, wenn gilt:

$$(H_{min} < H_{uv} < H_{max}) \qquad \land \qquad (S_{min} < S_{uv}) \qquad \land \qquad (V_{min} < V_{uv}) \tag{3}$$

Für jedes Pixel (u, v) kann entsprechend als Ergebniswert definiert werden:

$$L_{uv} = \sigma(H_{uv} - H_{min}) \cdot \sigma(H_{max} - H_{uv}) \cdot \sigma(S_{uv} - S_{min}) \cdot \sigma(V_{uv} - V_{min}) \tag{4}$$

Linienevidenz Statt binär zwischen "Linie" und "nicht Linie" zu unterscheiden, können auch Zwischenwerte im Übergangsbereich genutzt werden. Pro Kanal $K \in \{H, S, V\}$ im Farbraum wird eine Bewertungsfunktion w_K durch zwei Schwellwerte K_1 und K_2 beschrieben. Innerhalb dieses Übergangsbereichs zwischen K_1 und K_2 wird linear interpoliert. Das Gesamtergebnis jedes Pixels erhält man durch Multiplikation der verschiedenen Bewertungen:

$$L_{qes} = L_H \cdot L_S \cdot L_V \tag{5}$$

³basierend auf Grafik von Eric Pierce (http://en.wikipedia.org/wiki/File:HSV_cone.jpg), lizensiert unter Creative Commons Attribution-Share Alike 3.0 Unported (http://creativecommons.org/licenses/by-sa/3.0)

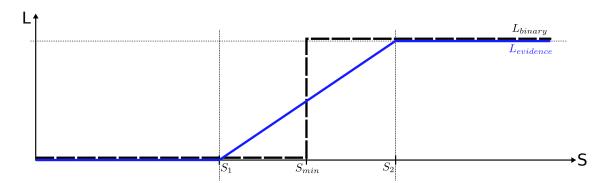


Abbildung 3: Vergleich der Bewertungsfunktion für die Sättigung S eines Pixels bei Binarisierung bzw. mit einem Übergangsbereich.

3.2.2 Schätzung der Linie

Modellierung Die Linie wird als Polynom dritten Grades modelliert. Damit sind s-förmig gekrümmte Linien mit zwei Wendepunkten im Bild möglich. Da der Quadrokopter in Längsrichtung der Linie nachfliegen soll, verläuft diese vornehmlich von oben nach unten durch das Bild. Es bietet sich daher eine Funktion u = f(v) an, wobei v der Bild-Zeile und u = f(v) der Bild-Spalte entspricht:

$$f(v) = av^{3} + bv^{2} + cv + d ag{6}$$

Lokalisierung von zeilenweisen Maxima Die Linie wird aus mehreren Punkten geschätzt, von denen erwartet wird, dass sie auf der Linie liegen. Mit der bisherigen Bildvorverarbeitung haben Pixel auf der Linie einen hohen Ergebnis-Wert. Daher ist es naheliegend, für jede Zeile v_i des Bildes diejenige Spalte $u_i(v_i)$ mit dem maximalen Wert zu bestimmen.

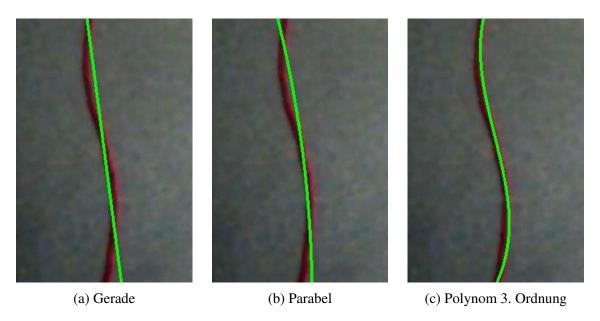


Abbildung 4: vom Quadrokopter aus aufgenommene Bilder mit geschätzter Linie

In einem binarisierten Bild haben jedoch alle Pixel auf der Linie einen gleichhohen Wert, so dass kein eindeutiges Maximum vorliegt. Abhilfe schafft hier eine Glättung entlang jeder Zeile, etwa mit einem Gauß-Filter. Dagegen treten in einem Linienevidenz-Bild bei geeigneten Parametern K_1 und K_2 auch ohne Filterung eindeutige Maxima hervor.

Aus Zeile v_i und geschätzer zugehöriger Spalte \hat{u}_i können Punktpaare (\hat{u}_i, v_i) für den Schätzer gebildet werden. Einen unsicherheitsbehafteten Schätzwert stellt in diesem Fall nur die Spalte \hat{u}_i dar, denn die Zeile v_i ist exakt bekannt.

Least Squares Schätzung Für n gefundene Punkte auf der Linie gilt der folgende lineare Zusammenhang zwischen den Beobachtungen \hat{u}_i , der Designmatrix H und dem geschätzten Parametervektor $\hat{\mathbf{p}} = (\hat{a}, \hat{b}, \hat{c}, \hat{d})^T$ der Polynom-Koeffizienten:

$$\begin{pmatrix}
\hat{u}_1 \\
\hat{u}_2 \\
\vdots \\
\hat{u}_n
\end{pmatrix} + \begin{pmatrix}
\hat{e}_1 \\
\hat{e}_2 \\
\vdots \\
\hat{e}_n
\end{pmatrix} = \begin{pmatrix}
v_1^3 & v_1^2 & v_1 & 1 \\
v_2^3 & v_2^2 & v_2 & 1 \\
\vdots & \vdots & \vdots & \vdots \\
v_n^3 & v_n^2 & v_n & 1
\end{pmatrix} \begin{pmatrix}
\hat{a} \\
\hat{b} \\
\hat{c} \\
\hat{d}
\end{pmatrix} \iff \hat{\mathbf{u}} + \hat{\mathbf{e}} = \mathbf{H}\hat{\mathbf{p}} \tag{7}$$

Dabei ist $\hat{\mathbf{e}}$ der Residuen-Vektor, welcher die Abweichungen zwischen den Beobachtungen und der geschätzten Linie beschreibt. Der Ausdruck $\hat{\mathbf{e}}^T\hat{\mathbf{e}}$ ergibt als skalaren Wert die Summe der Quadrate aller Fehler. Mit der folgenden Formel kann ein optimaler Parametervektor $\hat{\mathbf{p}}$ bestimmt werden, welcher dieses Fehlermaß minimiert:

$$\hat{\mathbf{p}} = (\mathbf{H}^T \mathbf{H})^{-1} \mathbf{H}^T \hat{\mathbf{u}}$$
 (8)

Eine Herleitung dieser Formel finden Sie ebenfalls im Skript zur Vorlesung *Grundlagen der Mess- und Regelungstechnik*.

3.3 Bestimmung der Sollwerte des Reglers

Für die Regelung zum Folgen der Linie bestehen durch die Freiheitsgrade des Quadrokopters mehrere Möglichkeiten. Zwecks Einfachheit werden hier die Gier- und Seitwärtsbewegung unabhängig voneinander geregelt. Wegen der für diesen Versuch vorzubereitenden Aufgaben verzichtet die folgende Beschreibung auf explizite Formeln.

Gemeinsamer Ausgangspunkt ist die Spalten-Koordinate u als Funktionswert des Linienpolynoms in einer festgelegten Bildzeile v. Letztere wird, wie in Abbildung 5 dargestellt, um die Vorschaulänge l oberhalb der Bildmitte C bzw. vor dem Quadrokopter platziert. Der Abstand zwischen u und der mittleren Bildspalte ergibt die gesehene Ablage Δu . Da der Quadrokopter nicht immer exakt waagrecht fliegt, kann sich der Fußpunkt F senkrecht unter ihm durchaus außerhalb der Bildmitte C befinden. Daher kommt zur gesehenen Ablage Δu auch eine rollwinkel-induzierten Ablage Δu_F hinzu.

Aus der Summe beider Ablagen sowie der Vorschaulänge l kann der Deichselwinkel δ trigonometrisch berechnet und als Fehler an den Gierwinkel-Regler übergeben werden. Der so entstandene Deichselregler wird etwa in der Vorlesung Verhaltensgenerierung für Fahrzeuge

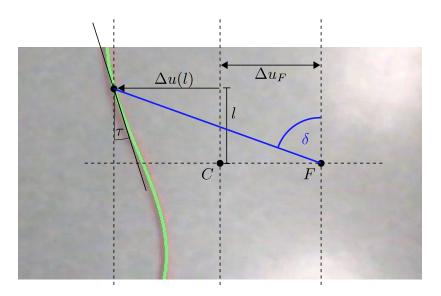


Abbildung 5: Geometrischer Zusammenhang zwischen erkannter Linie, gesehener und rollwinkel-induzierter Ablage Δu bzw. Δu_F , Vorschaulänge l, Tangentenwinkel τ und Deichselwinkel δ .

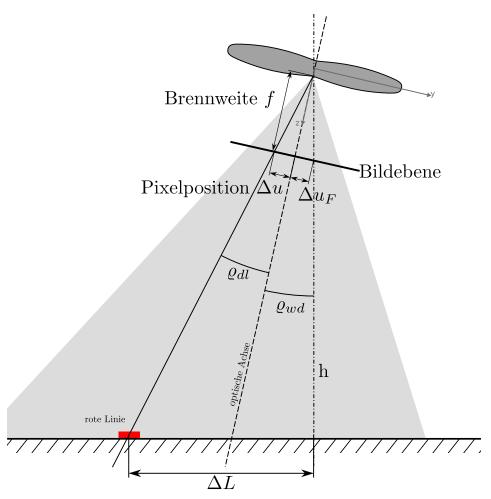


Abbildung 6: Rückansicht des Quadrokopters mit Bildebene, gesehener Ablage Δu , Rollwinkel ϱ_{wd} und daraus induzierter Ablage Δu_F , sowie der gesamten lateralen Ablage ΔL .

ausführlich behandelt. Da die Vorschaulänge *l* durch den oberen Bildrand begrenzt ist, erzeugt ein reiner Deichselregler beim vorliegenden System ein recht unruhiges Flugverhalten.

Hier bietet es sich aufgrund des geschätzten Linienmodells in Form eines kubischen Polynoms an, auch dessen Ableitung auszuwerten. Aus dieser kann der Winkel τ zwischen einer Tangente an die Linie und der Längsachse des Quadrokopters bestimmt und auf den Sollwert null eingeregelt werden. Da der Quadrokopter so jedoch nur parallel zur Linie, nicht aber genau darüber fliegen würde, wird der letztendlich einzuregelnde Gierwinkelfehler $\Delta \psi$ aus einer gewichteten Summe von δ und τ gebildet:

$$\Delta \psi = w_1 \cdot \delta + w_2 \cdot \tau \qquad \text{mit} \qquad \sum_i w_i = 1$$

Die Regelgröße des Seitwärts-Freiheitsgrades ist die in Abbildung 6 dargestellte Ablage ΔL zwischen roter Linie und dem Fußpunkt senkrecht unter dem Quadrokopter. Diese kann trigonometrisch mit Hilfe der per Ultraschall gemessenen Höhe h berechnet werden. Der ebenfalls benötigte Winkel ϱ_{wl} zwischen dem Sichtstrahl zur Linie ("l") und einer Senkrechten in Welt-Koordinaten ("w") entspricht der Summe von ϱ_{dl} zwischen Sichtstrahl und Senkrechter in Quadrokopter-Koordinaten ("d") und ϱ_{wd} zwischen den jeweiligen Senkrechten von Quadrokopter- und Weltkoordinaten, also dem Rollwinkel.

Im nun folgenden Praxisteil haben Sie Gelegenheit, die verschiedenen Regelungsansätze zu untersuchen.

4 Durchführung des Versuchs

Hinweis: Während des Flugs muss eine Person zur Sicherheit immer das Gamepad zur Steuerung des Quadrokopters bereithalten. Sollte es zu einem unerwünschten Flugverhalten kommen, kann so jederzeit eine Landung ausgelöst oder die Steuerung übernommen werden. Bleiben Sie beim Flug in sicherer Entfernung zum Quadrokopter und fassen Sie insbesondere nicht in dessen Rotoren.

In Ergänzung zu dieser Durchführungsanweisung ist der Quellcode der zu bearbeitenden Programme kommentiert. Es handelt sich hierbei um einen Lückentext, in welchem alle auszufüllenden Stellen mit // TODO gekennzeichnet und mit Hinweisen versehen sind. *Eclipse* hebt diese Markierungen am rechten Fensterrand hervor.

4.1 Inbetriebnahme

Heben Sie die Styropor-Abdeckung des Quadrokopters an der Rückseite an, setzen Sie einen Akku ein und schließen Sie diesen an. Der Quadrokopter baut nun ein eigenes WiFi-Netzwerk auf, zu dem sich der Laptop nach kurzer Zeit automatisch verbindet.

Starten Sie die folgenden Programme in je einem eigenen Terminal-Fenster, welches Sie mit Strg + Alt + T öffnen können:

- Starten Sie die zentrale ROS-Datenbank wie im Anhang beschrieben.
- Benutzen Sie die ebenfalls im Anhang genannten *ROS*-Werkzeuge, um sich das Bild der nach unten gerichteten Kamera und verschiedene Messwerte anzeigen zu lassen.
- Machen Sie sich sorgfältig mit der Tastenbelegung des Gamepads im Anhang vertraut.
 Starten Sie dann das Programm zur manuellen Steuerung des Quadrokopters. Üben Sie das Starten, Landen und Ansteuern einer Position im Raum.

cd ~/Desktop/code/arDroneManual && bin/arDroneManual

Absichtliche gefährliche Flugmanöver haben einen Ausschluss vom Versuch zur Folge.

4.2 Regler-Parametrierung nach Ziegler-Nichols

Das Verfahren nach Ziegler-Nichols erfordert eine Dauerschwingung des Quadrokopters. Der beschränkte Platz im Versuchsraum lässt daher nur die Einstellung der Höhen- und Gierwinkel-Regelung zu. Die Parameter der Quer- und Längs-Regelung werden aus früheren Experimenten übernommen.

Die Bearbeitung des Quellcodes findet in der Entwicklungsumgebung *Eclipse* statt. Starten Sie diese über das Menü am linken Bildschirmrand und öffnen Sie im Projekt arDroneAutonomous die Dateien main.cpp und appZieglerNichols.h.

• Prüfen Sie, ob in main.cpp die Applikation DroneAppZieglerNichols als einzige aktiv (d. h. nicht auskommentiert) ist.

• Suchen Sie in appZieglerNichols.h zunächst die Konstruktor-Methode DroneAppZieglerNichols(). Weisen Sie darin dem Verstärkungsfaktor k_P bzw. this->kP einen sinnvoll kleinen Startwert zu.

Im gleichen Abschnitt finden Sie auch Variablen für die kritische Verstärkung k_{Pk} und Periodendauer T_k für Höhen- und Gierwinkel-Regler, die Sie erst später initialisieren können.

4.2.1 Regelung der Flughöhe

Vor der praktischen Durchführung der Ziegler-Nichols-Methode muss ein geeigneter P-Regler implementiert werden. Suchen Sie hierzu in der Datei appZieglerNichols.h die Methode processNavdata(). Diese wird automatisch jedes Mal aufgerufen, wenn ein neuer Messwert der Flughöhe vom Quadrokopter übertragen wird. Nehmen Sie dort folgende Änderungen vor:

- Wählen Sie über mode = vertical ; die Höhenregelung aus und scrollen Sie dann weiter zum Kommentar // height control.
- Setzen Sie den Sollwert target für die Flughöhe auf 1 Meter. Suchen Sie aus navdata den aktuellen Ist-Wert für die Höhe und speichern Sie diesen in der Variable actual. Führen Sie hierbei eine Umrechnung des Messwertes nach Meter durch.
- Berechnen Sie daraus die Regel-Abweichung und speichern Sie diese in error. Weisen Sie flightCommands.vertical die hieraus resultierende Stellgröße des P-Reglers zu. Den benötigten Wert k_P finden Sie in this->kP.

Kompilieren und starten Sie das Programm nun mit dem grünen "Play"-Button. Plotten Sie gleichzeitig den Verlauf der Höhe mit dem ROS-Tool rqt_plot.

Die Sicherungsperson startet nun den Quadrokopter und aktiviert den autonomen Flugmodus. Danach ist es Ihre Aufgabe, ein eventuelles Abdriften des Quadrokopters mit dem Gamepad auszugleichen. Wiederholen Sie nun die folgenden Schritte:

- Ein leichtes Herunterdrücken des Quadrokopters erzeugt eine Höhenabweichung, welche durch die Regelung rückgängig gemacht wird.
- Zunächst stellt sich hierbei noch keine Dauerschwingung ein. Erhöhen Sie in diesem Fall mit + die Verstärkung k_P und beginnen Sie von vorn.
 - Sobald sich eine Dauerschwingung eingestellt hat, notieren Sie das eingestellte und auf der Kommandozeile ausgegebene k_P . Pausieren Sie rqt_plot, sobald darin einige Schwingungen zu sehen sind. Danach können Sie den Quadrokopter wieder landen.

Aus dem Plot können Sie nun die Periodendauer T_k ablesen. Bilden Sie hierbei zwecks Genauigkeit den Mittelwert über alle beobachteten Schwingungen. Die Einheit der Zeitachse ist Sekunden.

Öffnen Sie nochmals den Konstruktor DroneAppZieglerNichols (). Tragen Sie dort die eben gemessenen Werte ein. Vervollständigen Sie die Berechnung der Reglerparameter k_P , k_I , k_D anhand von Tabelle 1 in Abschnitt 3.1.1. Beachten Sie beim Auswählen der Heuristik, dass Sie eine Position als Regelgröße über eine Geschwindigkeit als Stellgröße einregeln möchten: Weist die Strecke also bereits selbst integrierendes Verhalten auf?

4.2.2 Regelung des Gierwinkels

Für die Gierwinkelregelung setzen Sie die Variable mode = yaw ; und scrollen Sie weiter zum Kommentar // heading control.

Definieren Sie analog zur Höhenregelung einen Sollwert, lesen Sie den aktuellen Ist-Wert aus und bestimmen Sie die Regel-Abweichung. Speichern Sie die daraus resultierende Stellgröße nun in flightCommands.yaw.

Gehen Sie auch beim praktischen Teil analog zur Höhenregelung vor, aber plotten Sie nun den Gierwinkel. Erzeugen Sie einen Winkelfehler, indem Sie den Quadrokopter leicht "andrehen".

4.3 Bildvorverarbeitung und Schätzung der Linie

Die Linien-Erkennung soll zunächst noch nicht im echten Flugbetrieb, sondern off-line mit Einzelbildern fertiggestellt und getestet werden. Tragen Sie hierfür den Quadrokopter von Hand entlang der Linie, ohne dass er dabei aus der Styropor-Abdeckung fällt, und zeichnen Sie währenddessen verschiedene Bilder auf. Nutzen Sie dazu das ROS-Tool image_view wie in Abschnitt 6.2 beschrieben. Starten Sie es vom Verzeichnis ~/Desktop/code/offLineDetection/data/ aus, um die Bilder per Rechtsklick direkt dort zu speichern.

Öffnen Sie anschließend in *Eclipse* das Projekt offLineDetection. In main.cpp können Sie festlegen, welches Bild geladen wird. Alles weitere findet in der Datei lineDetection.cpp statt:

- Konvertieren Sie das Eingangsbild image mit Hilfe einer geeigneten *OpenCV*-Funktion vom BGR- in den HSV-Farbraum.
- Über linenessMode kann festgelegt werden, ob die "Linienartigkeit" jedes Pixels durch einfache Schwellwerte oder durch die o. g. Linienevidenz bestimmt wird.
 - Wählen Sie zunächst linenessMode = linenessModeThreshold und betrachten Sie den entsprechenden Abschnitt case linenessModeThreshold :. Tragen Sie hier die fehlenden Schwellwerte ein. Erzeugen Sie anschließend mit Hilfe eines Gauß-Filters eindeutige Maxima im lineness-Bild.
- Starten Sie nun bereits das Progamm offLineDetectionDbg. In dieser Debug-Version werden mehr Zwischenergebnisse angezeigt und die Verarbeitung jeweils erst nach einem Tastendruck fortgesetzt. Passen Sie die zuvor eingestellten Parameter an, bis Sie mit den Resultaten mehrerer Testbilder zufrieden sind.

- Setzen Sie nun linenessMode = linenessModeFuzzy und betrachten Sie den Abschnitt case linenessModeFuzzy :. Vervollständigen Sie die Berechnung der Bewertungsfunktionen. Führen Sie das Programm nochmals aus und optimieren Sie erneut die Parameter auf mehreren Bildern.
- Scrollen Sie weiter zum Kommentar // 2) find most likely line point of each image row. Dort soll in jeder Bildzeile der Pixel mit der maximalen "Linienartigkeit" gefunden werden. Vervollständigen Sie den Lückentext mit Hilfe des Anhangs. Starten Sie das Programm und überprüfen Sie die dargestellten Ergebnisse.
- Scrollen Sie weiter zum Kommentar // 3) find coefficients of polynomial line model. Stellen Sie sicher, dass estimatorLeastSquares ausgewählt ist. Die übrigen Modi sind robustere Schätzverfahren und werden nur im Praktikum Rechnergestützte Verfahren der Mess- und Regelungstechnik behandelt.
- Legen die Beobachtungsmatrix H mit der richtigen Größe an. Die folgende for-Schleife iteriert über alle zuvor gefundenen Punkte. Nutzen Sie die Koordinaten des aktuellen Punktes p.u und p.v, um den (bis dahin zufälligen) Inhalt von Beobachtungsvektor y und Designmatrix H mit den richtigen Werten zu überschreiben.
- Suchen Sie zum Abschluss den Abschnitt case estimatorLeastSquares :. Implementieren Sie dort die Formel des Least-Squares-Schätzers und weisen Sie das Ergebnis der Variablen p zu. Überprüfen Sie, ob die nun vollständige Linienerkennung auf allen Bildern funktioniert.

4.4 Nachfliegen der Linie

Wechseln Sie nun wieder in das Projekt arDroneAutonomous und aktivieren Sie in main.cpp nun DroneAppFollowLine anstelle von DroneAppZieglerNichols. Öffnen Sie dazu passend appFollowLine.cpp.

Starten Sie das Programm und verifizieren Sie zunächst, dass ihre Linienerkennung auch im Live-Betrieb funktioniert, indem Sie den Quadrokopter entlang der Linie tragen.

Geben Sie im Konstruktor DroneAppFollowLine() nochmals die anfangs bestimmten kritischen Verstärkungen und Periodendauern von Höhen- und Gierwinkelregelung ein. Die eigentliche Folge-Regelung findet in der Methode processImageBottom() statt:

- Nutzen Sie den Rollwinkel aus navdataAtImage sowie die Kamera-Brennweite this->focalLengthBottomU, um die rollwinkel-induzierte Ablage deltaUF zu berechnen.
- Definieren Sie eine Vorschaulänge l, welche eine Bildzeile v oben im Bild bzw. vor dem Quadrokopter ergibt. Berechnen Sie dort den Funktionswert u des geschätzten Polynoms und daraus die gesehene Ablage deltaU.
- ullet Nutzen Sie die zuvor berechneten Werte, um den Deichselwinkel δ zu bestimmen, und speichern Sie diesen in der Variable drawbar.

- Berechnen Sie zusätzlich die Ableitung des Polynoms in Zeile v und daraus den Winkel τ zwischen dessen Tangente und der Quadrokopter-Längsachse. Speichern Sie diesen Winkel in tangent.
- Bestimmen Sie zuletzt den metrischen Abstand zwischen der Linie und dem Fußpunkt des Quadrokopters.
- Lassen Sie sich die o.g. Zwischenergebnisse auf der Kommandozeile ausgeben und überprüfen Sie deren Größenordnung und Vorzeichen nochmals bei von Hand getragenem Quadrokopter. Ein positiver Fehler steuert den Quadrokopter nach links.
- Bei der Regelung ergibt sich der Soll-Gierwinkel aus einer gewichteten Summe von Deichsel- und Tangentenwinkel. Versuchen Sie zunächst im Versuchsraum automatisch einer geraden Linie nachzufliegen, und untersuchen Sie hierbei verschiedene Gewichtungen. Wechseln Sie jeweils am Ende des Raums in den manuellen Steuerungsmodus und wenden Sie den Quadrokopter.
- Zum Ende des Versuchs bringen Sie die Quadrokopter, Laptops und das rote Seil in die Maschinenhalle des Instituts. Dort kann der Linienverlauf freier und als Rundkurs gewählt werden. Knicke von mehr als etwa 60° sind dennoch zu vermeiden.

5 Vorbereitende Aufgaben

Hinweise:

- Diese Aufgaben müssen bereits im Vorfeld des Versuchs bearbeitet werden.
- Zu Beginn des Kollquiums müssen die bearbeiteten Aufgaben dem Betreuer gezeigt werden.
- Manche Aufgaben sollen mit *Pseudocode* bearbeitet werden. Das muss kein lauffähiger Code einer bestimmten Sprache sein, sondern die Grundprinzipien sollen klar ersichtlich werden. Beschränken Sie sich auf einfache Zuweisungen, Rechenoperatoren und Schleifen. Ein Anhaltspunkt liefert der Anhang.

1. HSV-Farbraum

Welche HSV-Farbwerte hat die Farbe Rot?

Welche Schwellwerte würden Sie für die Binarisierung einer roten Linie anwenden?

2. Binarisierung

Pseudocode: Die HSV-Farbwerte eines Pixels stehen in den Variablen H, S, V. Die Schwellwerte stehen in den Variablen H_min, H_max, S_min und V_min. Setzen Sie die Variable ist_Linie auf 1 wenn der Pixel zu der Linie gehört!

3. Linienevidenz

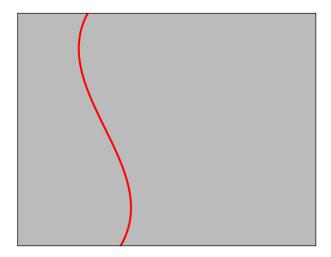
Wie müssen die Gewichtungsfunktionen w_K aussehen, damit ein Maximum möglichst deutlich hervortritt?

Pseudocode: Der Sättigungswert eines Pixels steht in der Variablen S. Die Grenzen des Übergangsbereichs haben Sie in S_min und S_max gespeichert. Bestimmen Sie die zur Sättigung gehörende Bewertung dieses Pixels! (siehe auch Abbildung 3)

4. Bestimmung der Ablage

Aus einem Bild schätzen Sie folgendes Polynom:

$$u(v) = -0.000015 \cdot v^3 + 0.008 \cdot v^2 - 0.74 \cdot v + 150$$
(9)



Das Bild ist 640 px breit und 360 px hoch. Die Brennweite beträgt f = 600 px. Als Vorschaulänge wählen Sie l = 100 px. (siehe Abbildung 5) Bestimmen Sie die zur Vorschaulänge gehörende Bildzeile v.

Bestimmen Sie die Ablage Δu zur Bildmitte in Zeile v.

Bestimmen Sie die Orientierung τ der Linie in Zeile v relativ zur Längsachse des Quadrokopters.

Aus den Inertialmessdaten wissen Sie, dass der Quadrokopter aktuell mit einem Rollwinkel $\varrho_{wd}=5^\circ$ fliegt. Bestimmen Sie die daraus entstehende zusätzliche Ablage Δu_F in Pixeln.

Bestimmen Sie den Deichselwinkel δ .

6 Anhang

6.1 Hilfreiche C++ Kenntnisse

6.1.1 Standardbibliothek

Die Standardbibliothek ist bei jedem C++ Compiler enthalten und unabhängig vom Betriebssystem oder sonstigen Randbedingungen verfügbar: de.cppreference.com.

- Datentyp für ganze Zahlen, etwa Bildzeilen/-spalten oder Pixel-Koordinaten: int
- Datentyp für Fließkomma-Zahlen mit doppelter Genauigkeit (64 Bit), etwa Polynom-Koeffizienten: double
- Variablen anlegen bzw. initialisieren: double x ; double y = 1.23 ;
- Rechnen mit bestehenden Variablen ohne Angabe von Datentypen: x = 4.0/y;
- logische Operationen: gleich x == y, ungleich x != y, kleiner x < y, größergleich x >= y, nicht ! (x < 0), und (x > 0) && (x < 10), oder (y < 0) | | (x < 0)
- Ausgabe von Text und Variablen auf der Kommandozeile: std::cout << "x-Wert = " << x << std::endl ;
- bedingte Ausführung von Programmcode:
 if (x > 5) { y = x 5 ; } else { y = 0 ; }
- Schleifen, etwa um den gleichen Code nacheinander auf jede Bildzeile anzuwenden: for (int row = 0 ; row < image.rows ; ++row) { ... }
- den gleichen Code einmal ausführen und bis zu einem Abbruchkriterium wiederholen: $do\{x = 2*x; \}$ while (x < 100);
- natürlicher Logarithmus: double y = std::log(x)
- Potenzieren, etwa x^3 : std::pow(x, 3) oder einfach x * x * x, jedoch nicht(!) x ^ 3
- Trigonometrie: std::sin(x), std::cos(y * CV_PI/180.0), std::tan(CV_PI/4)
- Arkustangens ohne Mehrdeutigkeit bzgl. der Vorzeichen von Gegen- und Ankathete: std::atan2(gegenkathete, ankathete)
- Vektor als Container für eine variable Menge von Werten: std::vector< int > values ;
- Element an einen Vektor anhängen: values.push_back(7);
- Anzahl der Elemente in einem Vektor: values.size()

- Zugriff auf drittes Vektor-Element (gezählt ab Index 0): values [2]
- Tupel aus Wert und Position eines Vektor-Elements (sog. Iterator): std::vector< int >::Iterator iter;
- Anfang/Ende eines Vektors: iter = values.begin/end();
- größtes Element eines Vektors: iter = std::max_element(values.begin(), values.end());
- Abstand zweier Vektor-Elemente:
 std::distance(values.begin(), iter);

6.1.2 OpenCV

Open Computer Vision (OpenCV) ist eine freie Softwarebibliothek mit modernen Algorithmen für die Bildverarbeitung und maschinelles Sehen: docs.opencv.org. Sie unterstützt neben C++ auch die Programmiersprache *Python*. Ihre Stärke liegt vor allem in der hohen Verarbeitungsgeschwindigkeit und dem benutzerfreundlichen Interface.

- Bild oder Matrix mit variablem Datentyp: cv::Mat image;
- Datentyp dann bei Zugriff auf einzelne Pixel erforderlich:

 HSV8 pixel = image.at< HSV8 > (v, u)
- auf Festplatte gespeichertes Bild einlesen:
 image = cv::imread("data/frame0000.jpg");
- Anzahl von Zeilen bzw. Spalten: image.rows/cols
- eine Zeile extrahieren: std::vector< uint8_t > = image.row(v) ;
- Bild vom BGR- in den HSV-Farbraum konvertieren:
 cv::cvtColor(bgr, hsv, CV_BGR2HSV);
- Bild mit einem Gauß-Filter (Größe 25x9 Pixel) glätten:
 cv::GaussianBlur(raw, smooth, cv::size(25, 9), 0);
- Bild oder Matrix mit festem Datentyp und Größe 10x4: cv::Mat_< double > matrix(10, 4);
- einfacherer Zugriff auf Pixel z.B. in zweiter Zeile und vierter Spalte (jeweils gezählt ab Index 0): double pixel = matrix(1, 3);
- Matrix transponieren: matrix.t()
- Matrix invertieren: matrix.inv()
- Matrix-Inhalt kopieren: source.copyTo(target) ;

6.1.3 Versuchsspezifische Erweiterungen

Zur Vereinfachung des praktischen Programmierteils dieses Versuchs stehen spezielle Datentypen für verschiedene Zwecke zur Verfügung:

- Pixel-Koordinaten: initialisieren Point p(u, v); bzw. zugreifen p.u/v
- Koeffizienten eines Polynoms dritter Ordnung: anlegen und initialisieren Coeffs coeffs ; coeffs [0/1/2/3] = 1.0 ; Gleichung $u = c_0 v^3 + c_1 v^2 + c_2 v + c_3$ auswerten double u = coeffs.u(v) ;
- PID-Regler:

```
Parameter setzen <code>controller.kP/kI/kD = 0.8 * kPCrit;</code> Stellgröße aus Regelfehler bestimmen (optional mit Ableitung des Fehlers, um rauschbehaftete numerische Ableitung zu vermeiden)
```

```
commands.vertical = controller( error, errorDeriv );
```

6.2 Robot Operating System (ROS)

ROS bietet nicht nur eine zentrale Datenbank, über die verschiedene Programme Nachrichten austauschen können. Es enthält auch einige Tools, die direkt von der Kommandozeile aus genutzt werden können.

- ROS starten: cd ~/Desktop/code && ./ros.sh (Das Skript ros.sh ruft den Befehl roslaunch mit einer Konfigurationsdatei aus, die für jeden der beiden Quadrokopter spezifische Werte definiert.)
- Video-Stream der aktuell ausgewählten Kamera anzeigen:
 rosrun image_view image_view image:=/ardrone/image_raw
 Ein Rechtsklick auf das Bildfenster speichert das Bild im aktuellen Verzeichnis unter
 einer fortlaufenden Nummer.
- zwischen nach vorne und nach unten gerichteter Kamera umschalten: rosservice call /ardrone/togglecam
- alle Messwerte des Quadrokopters auf Kommandozeile schreiben: rostopic echo /ardrone/navdata

Maustaste horizontal und vertikal gezoomt werden.

zeitlichen Verlauf eines Messwerts plotten, z. B. des Gierwinkels:
 rqt_plot /ardrone/navdata/rotZ
 Der Pause-Button stoppt die laufende Aktualisierung des Plots. Bei gedrückter linker Maustaste kann der betrachtete Ausschnitt verschoben, bei gedrückter rechter

6.3 Gamepadbelegung

